

KARTA TECHNICZNA LAKIER ASFALTOWY

1. Właściwości

LAKIER ASFALTOWY jest to antykorozyjny środek do zabezpieczania elementów metalowych np. siatek, słupków ogrodzeniowych, konstrukcji metalowych, podwozi samochodowych, maszyn rolniczych oraz taboru kolejowego. Tworzy on ochronną, czarną, dekoracyjną i elastyczną powłokę, stanowiącą dobre zabezpieczenie przed korozją. Można też stosować do ochrony drewna i wylewek betonowych.

Lakier dostępny jest w opakowaniach:

- puszkami : 1L
- wiaderkami 10L
- luzem (hoboki, beczki)

Po nałożeniu preparatu na zabezpieczaną powierzchnię uzyskuje się gładką jednorodną czarną elastyczną powłokę, odporną na działanie czynników mechanicznych i korozyjnych, która charakteryzuje się następującymi cechami:

- dobrą przyczepnością do każdego podłoża
- małą nasiąkliwością wodą i elektrolitami
- dobrą odpornością na działanie niskich temperatur
- dobrymi właściwościami antykorozyjnymi
- zdolnością do utrzymywania się i adhezji do powierzchni niedokładnie wysuszonych.

2. Podłoża

Stal, powierzchnie malowane podkładem antykorozyjnym: Usunąć tzw. luźną rdzę, brud i inne zanieczyszczenia, osuszyć i odtłuścić.

3. Aplikacja

Preparat nanosić w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, przez zastosowanie:

- natrysku hydrodynamicznego/bezpowietrznego przy przełożeniu 10:1
- natrysku pneumatycznego/pistoletu do gęstych mas zasilany ze zbiornika ciśnieniowego
- pędzla

Powierzchnie zabezpieczane powinny być suche i czyste oraz odtłuszczone (konieczność usunięcia tzw. luźnej rdzy, brudu oraz innych zanieczyszczeń). Elementy zabezpieczane powinny posiadać w procesie aplikacji temperaturę 10-30°C.

4. Wydajność

4 m² / kilogram.

5. Kolor

Czarny.

6. Czas schnięcia

Do 24 godzin w temperaturze 20°C przy wilgotności względnej <80%.

7. Dane fizykochemiczne

Gęstość	0,85-0,95 g/cm ³
Lepkość (bezpośrednio po wytworzeniu) KF ø 6	100-120s
Zawartość substancji lotnych	Max 55%
Oddziaływanie na powłoki lakierowane	BRAK
Odporność na ścieranie	1,5kg / μm

8. Zawartość LZO

Dopuszczalna zawartość LZO 840 g/l (Kat. B5)

Preparat zawiera maksymalnie 550 g/l.

9. Bezpieczeństwo

Patrz karta charakterystyki.

10. Warunki przechowywania



Przechowywać z dala od ognia oraz chronić przed słońcem.

11. Termin przydatności

24 miesiące od daty produkcji.

12. Informacje dodatkowe

Pierwsze przetarcia powłoki o grubości 0,5mm wskutek erozji obserwuje się po przebiegu ok. 40 000 km w bardzo ciężkich warunkach drogowych (błoto, żwir, breja śnieżna).

Zachowuje dobrą przyczepność do wibrujących blach podwozia oraz jest odporny na uderzenia przy temperaturze -30°C . Równocześnie przy temperaturze nadwozia 80°C nie obserwuje się ściekania preparatu w czasie eksploatacji pojazdu.