

KARTA TECHNICZNA

FLUIDOL MLP

1. Właściwości

FLUIDOL MLP jest antykorozyjnym środkiem do ochrony przestrzeni zamkniętych nadwozi samochodów osobowych, dostawczych oraz autobusów w czasie ich eksploatacji. Chroni wewnętrzne powierzchnie blach w przestrzeniach zamkniętych nadwozi samochodowych (drzwi, progi, słupki drzwiowe, kesony wzmacniające podłogę, pokrywę bagażnika oraz maskę silnika i inne) które są narażone na korozję wywoływaną wilgocią we wnętrzu tych przestrzeni.

FLUIDOL MLP dostępny jest w opakowaniach:

- puszk : 1,5 L
- wiaderka 10L
- luz (hoboki, beczki)

Preparat dostępny jest również w postaci aerozolu pod nazwą **FLUIDOL ML** oraz w opakowaniach litrowych przystosowanych do bezpośredniego podłączenia pod pistolet (UBS).

Głównymi składnikami preparatu są oleje rafinowane i woski syntetyczne rozpuszczone w odpowiednim parafinowym rozpuszczalniku organicznym oraz inne dodatki podnoszące właściwości antykorozyjne preparatu.

Stosowany do konserwacji powierzchni zamkniętych nadwozi samochodowych wykazuje:

- dobre właściwości pełzające i penetrujące w głąb szczelin i miejsc łączenia blach
- zdolności wypierania wilgoci z powierzchni podłoża metalicznego i pomalowanego
- dobre właściwości antykorozyjne w stosunku do metalu, odporność na emulgowanie i splukiwanie wodą

- rozpuszczalnik zawarty w preparacie nie wywiera niekorzystnego działania na powierzchnie zabezpieczane.

Wtryskiwany do przestrzeni zamkniętych nadwozi po odparowaniu rozpuszczalnika pozostawia powłokę, która:

- zabezpiecza powierzchnie wewnętrzne blach nadwozi w przekrojach zamkniętych
- chroni metal przed działaniem wilgoci i czynników atmosferycznych w miejscach uszkodzeń powłoki malarskiej (np. w czasie montażu, przypaleniu powłoki w miejscach spawania, zgrzewania itp.).
- penetruje szczeliny pomiędzy przylegającymi do siebie powierzchniami blach, w których zatrzymuje się wilgoć , miejsca te są najbardziej narażone na korozję.

2. Podłoża

Stal, powierzchnie malowane podkładem antykorozyjnym: Usunąć tzw. luźną rdzę, brud i inne zanieczyszczenia, osuszyć i odtłuścić.

3. Aplikacja

Preparat wtryskuje się bezpośrednio do przestrzeni zamkniętych przy użyciu pistoletu pneumatycznego do gęstych mas zasilanego ze zbiornika ciśnieniowego. W celu dotarcia do głębiej położonych przestrzeni należy wykorzystać wąż przedłużający na wylocie pistoletu.

Do wtryskiwania wykorzystuje się otwory technologiczne w nadwoziu, a ponadto wywierca się otwory dodatkowe wg specjalnie opracowanych dla każdego typu pojazdów schematów usytuowania miejsc podlegających konserwacji.

4. Wydajność

7 m² / kilogram.

5. Czas schnięcia

Do 24 godzin w temperaturze 20°C przy wilgotności względnej <80%.

6. Kolor

Bursztynowy.

7. Dane fizykochemiczne

Gęstość	0,80-0,90 g/cm ³
Lepkość (bezpośrednio po wytworzeniu)	2750-3250 mPas
Zawartość substancji lotnych	Max 60%
Oddziaływanie na powłoki lakierowane	BRĄK

8. Zawartość LZO

Dopuszczalna zawartość LZO 840 g/l (Kat. B5)

Preparat zawiera maksymalnie 600 g/l.

9. Bezpieczeństwo

Patrz karta charakterystyki.

10. Warunki przechowywania

Przechowywać z dala od ognia oraz chronić przed słońcem.

11. Termin przydatności

24 miesiące od daty produkcji.