

## KARTA TECHNICZNA

### BITEX

#### 1. Właściwości

**BITEX** jest środkiem antykorozyjnym używanym od lat do ochrony podwozi i dolnych blach nadwozi samochodów osobowych, dostawczych i autobusów w czasie eksploatacji. Stosuje się go również do zabezpieczania maszyn rolniczych i budowlanych jak również elementów metalowych konstrukcji przed korozyjnym działaniem chemicznych środków do zwalczania gołoledzi oraz erozyjnym działaniem czynników mechanicznych.

**BITEX** dostępny jest w opakowaniach:

- puszkami : 1L,3L, 4,5L
- wiaderkami 10L
- luzem (hoboki, beczki)

Preparat dostępny jest również w postaci aerozolu pod nazwą auto-Bitex oraz w opakowaniach litrowych przystosowanych do bezpośredniego podłączenia pod pistolet ( UBS).

Po nałożeniu preparatu na zabezpieczaną powierzchnię uzyskuje się gładką jednorodną czarną elastyczną powłokę, odporną na działanie czynników mechanicznych i korozyjnych, która charakteryzuje się następującymi cechami:

- Dobrą przyczepnością do podłoża pomalowanego i metalicznego
- Małą nasiąkliwością wodą i elektrolitami
- Dobrą odpornością na działanie niskich temperatur
- Dobrymi właściwościami antykorozyjnymi
- Zdolnością do utrzymywania się i adhezji do powierzchni niedokładnie wysuszonych

#### 2. Podłoża

Stal, powierzchnie malowane podkładem antykorozyjnym: Usunąć tzw. luźną rdzę, brud i inne zanieczyszczenia, osuszyć i odtłuścić.

### **3. Aplikacja**

Preparat nanosić w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, przez zastosowanie:

- natrysku hydrodynamicznego/bezpowietrznego przy przełożeniu 10:1
- natrysku pneumatycznego/pistoletu do gęstych mas zasilany ze zbiornika ciśnieniowego
- pędzla

Powierzchnie zabezpieczane powinny być suche i czyste ( konieczność usunięcia tzw. luźnej rdzy, brudu oraz innych zanieczyszczeń). Elementy zabezpieczane powinny posiadać w procesie aplikacji temperaturę 10-30°C. Nie stosować preparatu na części mechaniczne (np. wał napędowy, katalizator, itp.)

Podczas jednorazowego natrysku preparatu możliwe jest uzyskanie powłoki o grubości 0,7-1,0 mm (bez skapywania preparatu po nałożeniu), zabezpieczoną powierzchnię pozostawić w celu odparowania rozpuszczalnika. Efektem końcowym jest uzyskanie gładkiej jednorodnej czarnej elastycznej powłoki.

Dopuszcza się rozcieńczenie preparatu Benzyną Lakową, maksymalnie do 10% objętości całkowitej preparatu , jednakże może to spowodować jego spływanie z zabezpieczanej powierzchni lub uzyskanie cieńszej powłoki.

### **4. Wydajność**

4 m<sup>2</sup> / kilogram.

### **5. Kolor**

Czarny.

### **6. Czas schnięcia**

Do 24 godzin w temperaturze 20°C przy wilgotności względnej <80%.

## 7. Dane fizykochemiczne

Gęstość	0,85-0,95 g/cm <sup>3</sup>
Lepkość ( bezpośrednio po wytworzeniu )	100-120s
KF ø 6	
Zawartość substancji lotnych	Max 55%
Oddziaływanie na powłoki lakierowane	BRAK
Odporność na ścieranie	1,5kg / μm

## 8. Zawartość LZO

Dopuszczalna zawartość LZO 840 g/l (Kat. B5)

Preparat zawiera maksymalnie 500 g/l.

## 9. Bezpieczeństwo

Patrz karta charakterystyki.

## 10. Warunki przechowywania

Przechowywać z dala od ognia oraz chronić przed słońcem.

## 11. Termin przydatności

24 miesiące od daty produkcji.

## 12. Informacje dodatkowe

Pierwsze przetarcia powłoki o grubości 0,5mm wskutek erozji obserwuje się po przebiegu ok. 40 000 km w bardzo ciężkich warunkach drogowych (błoto, żwir, breja śnieżna).

Zachowuje dobrą przyczepność do wibrujących blach podwozia oraz jest odporny na uderzenia przy temperaturze -30°C. Równocześnie przy temperaturze nadwozia 80°C nie obserwuje się ściekania preparatu w czasie eksploatacji pojazdu.