

KARTA TECHNICZNA

AUTO BITEX

1. Właściwości

AUTO BITEX jest środkiem antykorozyjnym używanym od lat do ochrony podwozi i dolnych blach nadwozi samochodów osobowych, dostawczych i autobusów w czasie eksploatacji. Stosuje się go również do zabezpieczania maszyn rolniczych i budowlanych jak również elementów metalowych konstrukcji przed korozyjnym działaniem chemicznych środków do zwalczania gołoledzi oraz erozyjnym działaniem czynników mechanicznych.

Po nałożeniu preparatu uzyskuje się gładką jednorodną czarną elastyczną powłokę, odporną na działanie czynników mechanicznych i korozyjnych, która charakteryzuje się następującymi cechami:

- Dobrą przyczepnością do podłoża pomalowanego i metalicznego
- Małą nasiąkliwością wodą i elektrolitami
- Dobrą odpornością na działanie niskich temperatur
- Dobrymi właściwościami antykorozyjnymi
- Zdolnością do utrzymywania się i adhezji do powierzchni niedokładnie wysuszonych

2. Podłoża

Stal, powierzchnie malowane podkładem antykorozyjnym: Usunąć tzw. luźną rdzę, brud i inne zanieczyszczenia, osuszyć i odtłuścić.

3. Aplikacja

Elementy zabezpieczane powinny posiadać w procesie aplikacji temperaturę 10-30° C. Puszkę należy dokładnie wstrząsnąć. W czasie natrysku utrzymywać puszkę w pozycji zbliżonej do pionowej. Natryskiwać krótkimi tryśnięciami, przy ciągłym natrysku może dojść do zatkania

dyszy. Po zakończeniu natrysku obrócić puszkę o 180°, naciskać głowicę aż będzie wydobywać się tylko gaz nośny, zapobiegnie to zatkaniu dyszy. Nie stosować preparatu na części mechaniczne (np. wał napędowy, katalizator, itp.)

4. Wydajność

1,5-2,5 m² / opakowanie przy grubości powłoki 50-100 µm.

5. Kolor

Czarny.

6. Czas schnięcia

Do 24 godzin w temperaturze 20°C przy wilgotności względnej <80%.

7. Dane fizykochemiczne

Gęstość wsadu	0,79-0,85 g/cm ³
Lepkość (bezpośrednio po wytworzeniu) KF ø 6	10-20s
Oddziaływanie na powłoki lakierowane	BRAK
Odporność na ścieranie	1,5kg / µm

8. Zawartość LZO

Dopuszczalna zawartość LZO 840 g/l (Kat. B5)

Preparat zawiera maksymalnie 500 g/l.

9. Bezpieczeństwo

Patrz karta charakterystyki.

10. Warunki przechowywania

Przechowywać z dala od ognia oraz chronić przed słońcem.

11. Termin przydatności

24 miesiące od daty produkcji.

12. Informacje dodatkowe



Pierwsze przetarcia powłoki o grubości 0,5mm wskutek erozji obserwuje się po przebiegu ok. 40 000 km w bardzo ciężkich warunkach drogowych (błoto, żwir, breja śnieżna).

Zachowuje dobrą przyczepność do wibrujących blach podwozia oraz jest odporny na uderzenia przy temperaturze -30°C . Równocześnie przy temperaturze nadwozia 80°C nie obserwuje się ściekania preparatu w czasie eksploatacji pojazdu.